



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Mappe 3

Nationalstrassen

Beilage 2

Strassen-Nr.

**N02**

Unterhaltsabschnitt

**32**

Autobahnklasse

**1. Klasse**

**Verzw. Wiggertal - Verzw. Rotsee**

EU-Strassen-Nr.

**E35**

Projektphase

**Generelles Projekt (Kopfdossier)**

Projekt- / Planbezeichnung

**Wiedereröffnung Anschluss Emmen-Nord (AS-Nr. 23)**

**Bauphasen 1:1'000**

Projektkurzbezeichnung

**WE AS EMNO**

Projekt-Nr. / TDCost-Nr.

**170025**

Inventarobjekt-Nr.

**03.02.32.312.16**

Unterhaltskilometer

**88.570**

RBBS

**N02+88.570**



Projektverfasser



**BG Ingenieure und Berater AG**

Alpenstrasse 6  
CH-6004 Luzern  
+41 58 424 53 50  
luzern@bg-21.com www.bg-21.com

Dokumenten-Nr. (PV):

**10043.02 - PG112**

Doku-Nr. (ASTRA):

**170025 - PG112**

Format:

**A4**

Massstab:

**1:1'000**

Version:

**-**

Erstellt:

**wibl**

Datum:

**28.08.2019**

Projektleitung

**Bundesamt für Strassen ASTRA  
Filiale Zofingen  
Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen**

Geprüft durch:

Kurzz:

Eingang ASTRA:

Kurzz:

Freigabe ASTRA:

**29.07.2019**

Kurzz:

**Kof**

Situation 1:1'000

Bauphase 1

Umlegung Landwirtschaftsweg

Rothenburg

Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

Emmen

### Legende:

- provisorische Fahrspuren N02
- Baubereich
- Installation
- temporäre Bauten
- definitives Projekt

Baubereich	2.60
Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Mittelstreifen	2.23
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30
Baubereich	3.75

### Bauphase 1

Bauzeit: 12 Wochen

#### Bauarbeiten Trasse / UEF

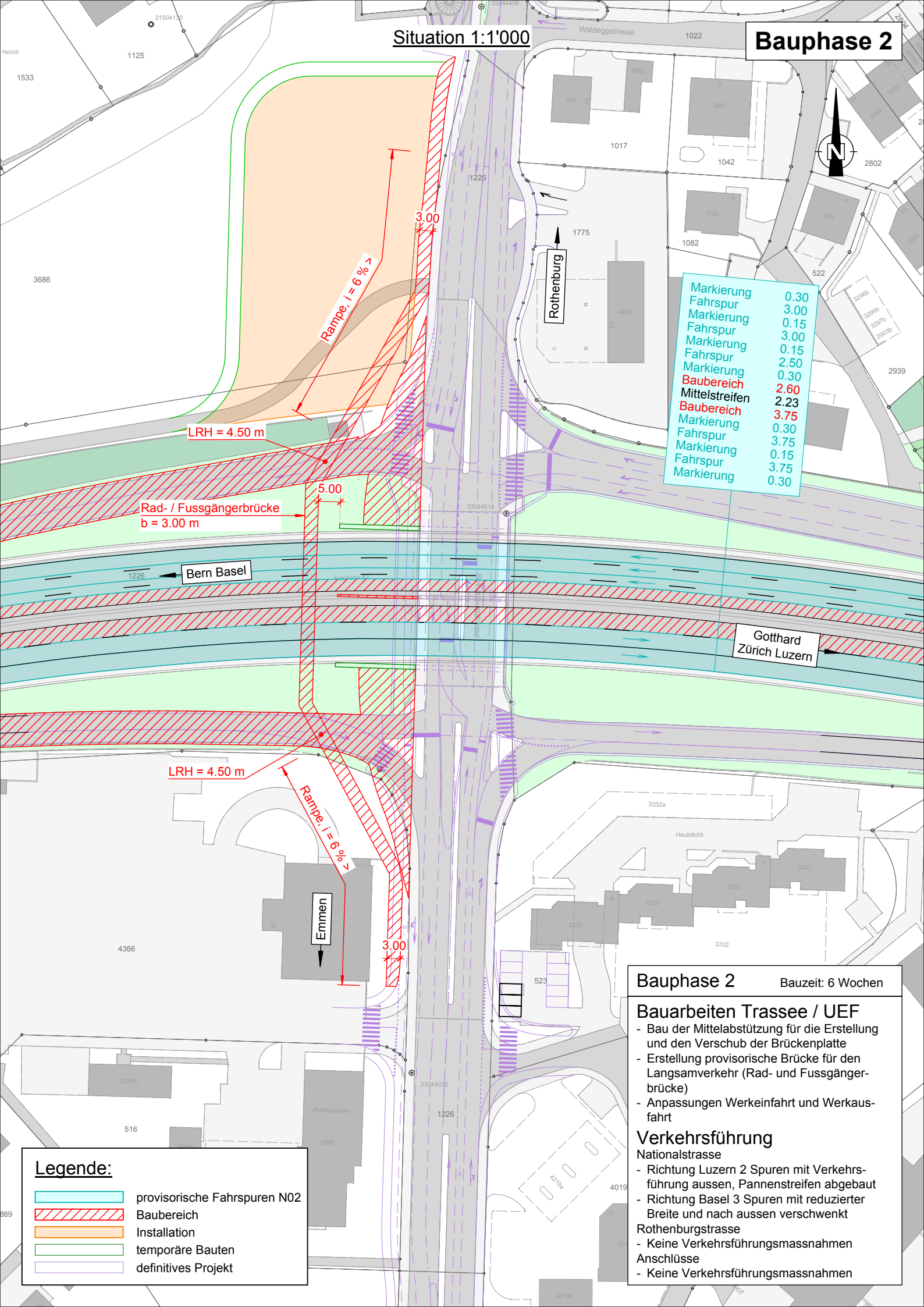
- Installation
- Bau der Widerlager unterhalb der Brücke inkl. Flügelwände
- Bau der Fundation für die Erstellung und den Verschub der Brückenplatte

#### Verkehrsführung

- Nationalstrasse
- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung in Mitte, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach innen verschwenkt
- Rothenburgstrasse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Anschlüsse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen

Situation 1:1'000

Bauphase 2



Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Baubereich	2.60
Mittelstreifen	2.23
Baubereich	3.75
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30

LRH = 4.50 m

Rad- / Fussgängerbrücke  
b = 3.00 m

Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

LRH = 4.50 m

Rampe,  $i = 6\%$

3.00

Emmen

### Legende:

- provisorische Fahrspuren N02
- Baubereich
- Installation
- temporäre Bauten
- definitives Projekt

### Bauphase 2

Bauzeit: 6 Wochen

#### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Bau der Mittelabstützung für die Erstellung und den Vershub der Brückenplatte
- Erstellung provisorische Brücke für den Langsamverkehr (Rad- und Fussgängerbrücke)
- Anpassungen Werkeinfahrt und Werkausfahrt

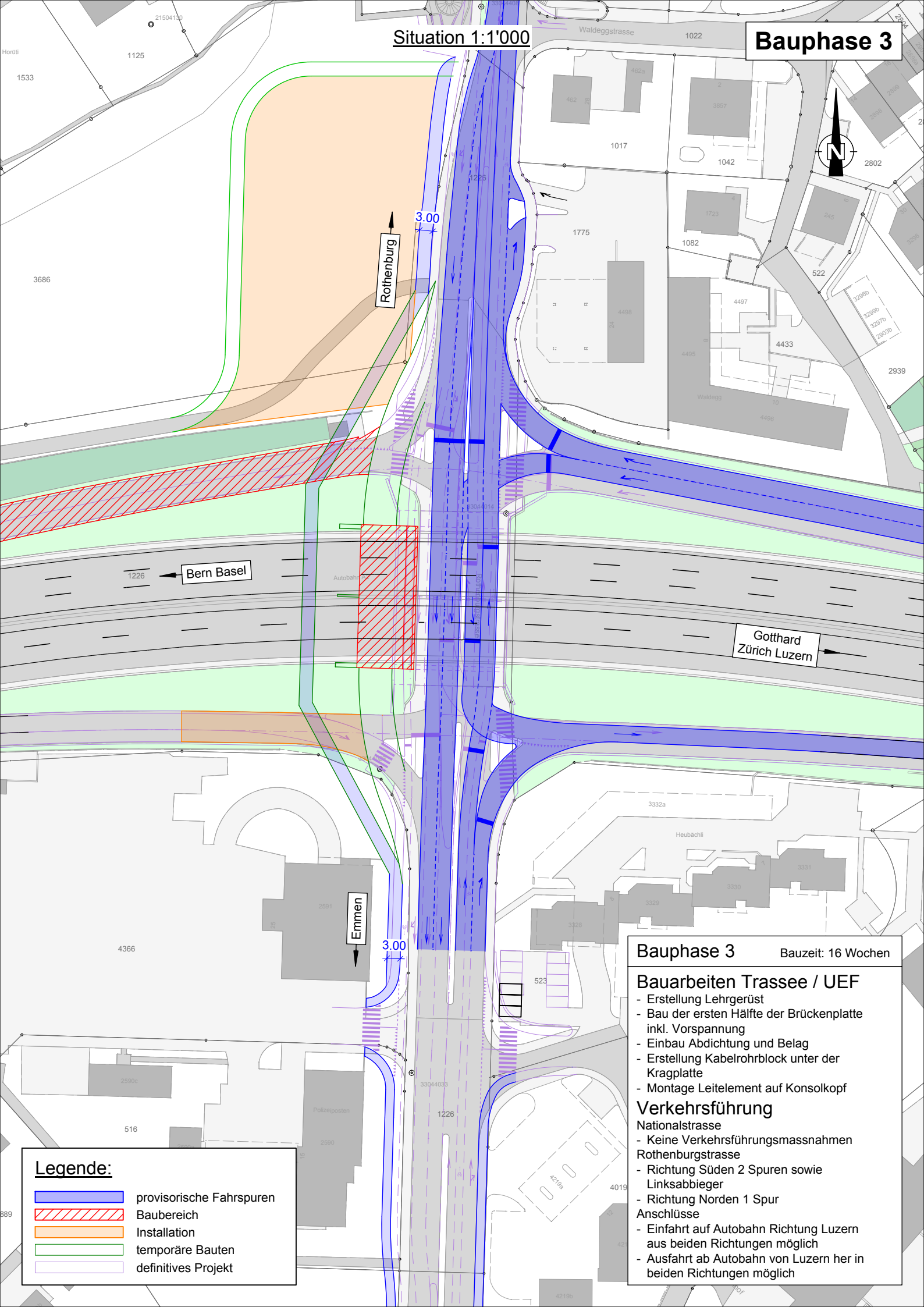
#### Verkehrsführung

- Nationalstrasse
- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung aussen, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach aussen verschwenkt
- Rothenburgstrasse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Anschlüsse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen




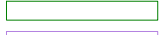



Situation 1:1'000

Bauphase 3



**Legende:**

-  provisorische Fahrspuren
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  definitives Projekt

**Bauphase 3**

Bauzeit: 16 Wochen

**Bauarbeiten Trasse / UEF**

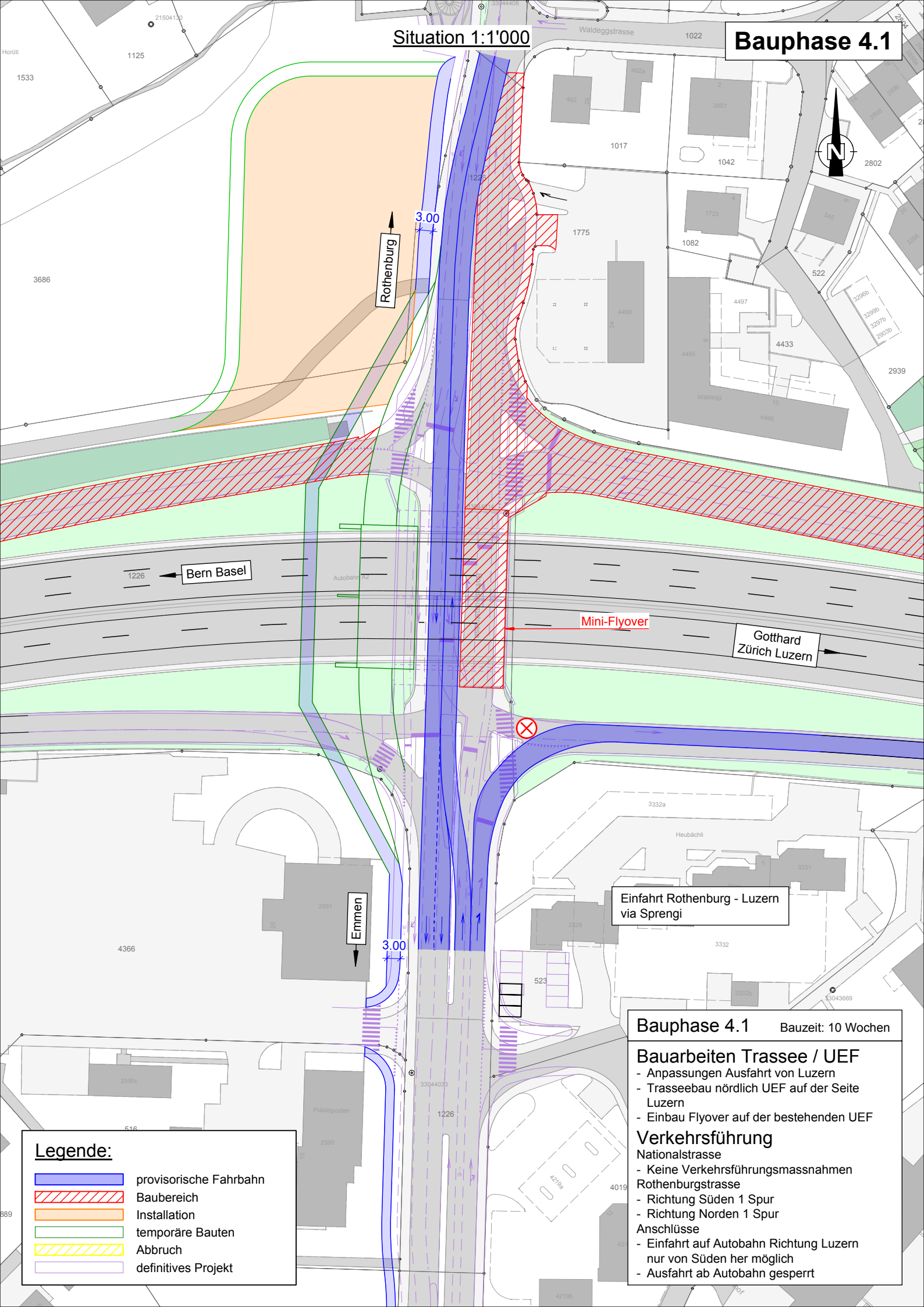
- Erstellung Lehrgerüst
- Bau der ersten Hälfte der Brückenplatte inkl. Vorspannung
- Einbau Abdichtung und Belag
- Erstellung Kabelrohrblock unter der Kragplatte
- Montage Leitelement auf Konsolkopf

**Verkehrsführung**




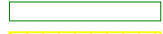


- Nationalstrasse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
- Richtung Süden 2 Spuren sowie Linksabbieger
- Richtung Norden 1 Spur
- Anschlüsse
- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern aus beiden Richtungen möglich
- Ausfahrt ab Autobahn von Luzern her in beiden Richtungen möglich

Situation 1:1'000

Bauphase 4.1



**Legende:**

-  provisorische Fahrbahn
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  Abbruch
-  definitives Projekt

Bauphase 4.1

Bauzeit: 10 Wochen

**Bauarbeiten Trasse / UEF**

- Anpassungen Ausfahrt von Luzern
- Trasseebau nördlich UEF auf der Seite Luzern
- Einbau Flyover auf der bestehenden UEF

**Verkehrsführung**

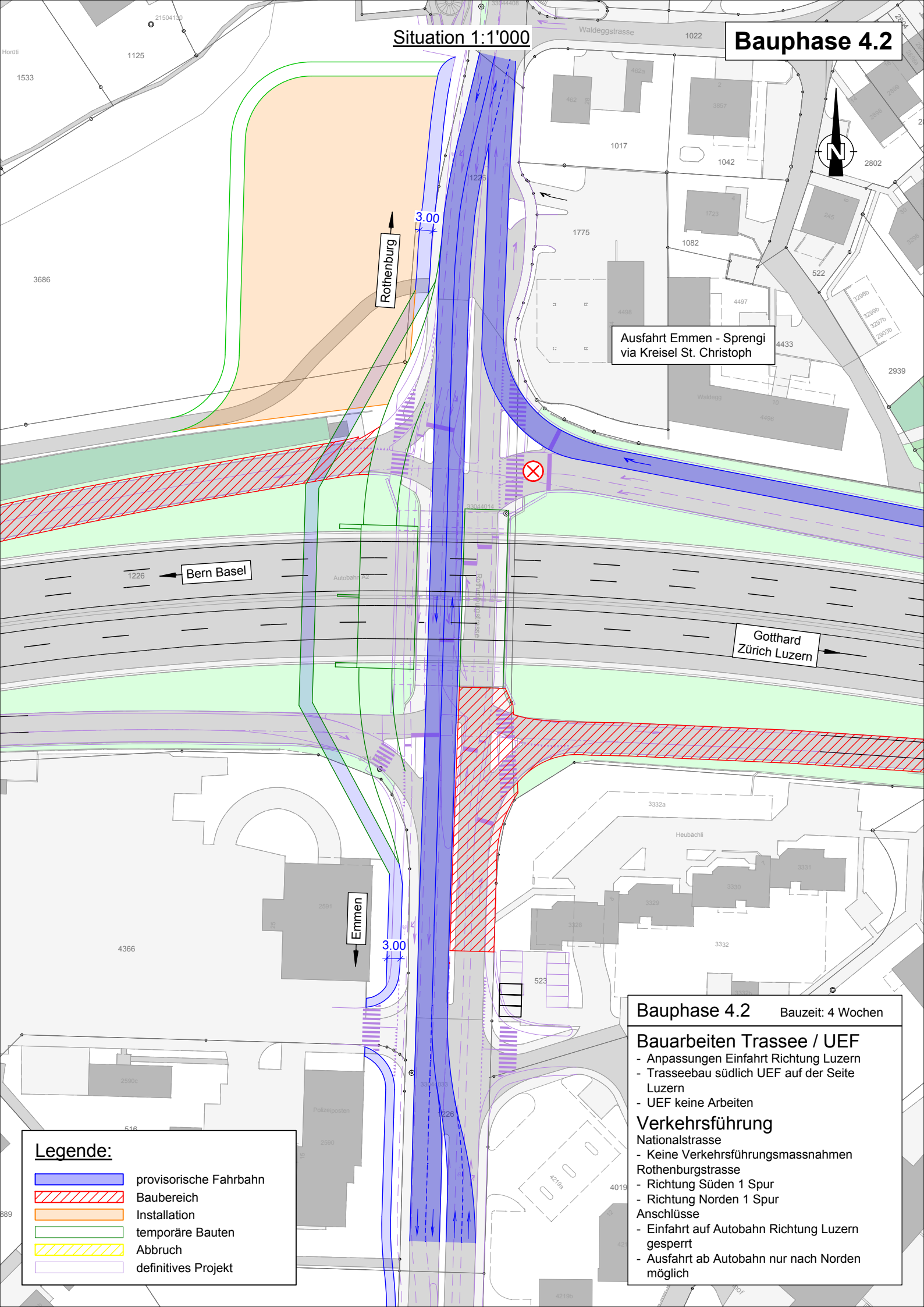
- Nationalstrasse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
- Richtung Süden 1 Spur
- Richtung Norden 1 Spur

**Anschlüsse**

- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern nur von Süden her möglich
- Ausfahrt ab Autobahn gesperrt

Situation 1:1'000

Bauphase 4.2



**Legende:**

- provisorische Fahrbahn
- Baubereich
- Installation
- temporäre Bauten
- Abbruch
- definitives Projekt

**Bauphase 4.2**

Bauzeit: 4 Wochen

**Bauarbeiten Trasse / UEF**

- Anpassungen Einfahrt Richtung Luzern
- Trasseebau südlich UEF auf der Seite Luzern
- UEF keine Arbeiten

**Verkehrsführung**

- Nationalstrasse
- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
- Richtung Süden 1 Spur
- Richtung Norden 1 Spur
- Anschlüsse
- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern gesperrt
- Ausfahrt ab Autobahn nur nach Norden möglich



Situation 1:1'000

Bauphase 4.3



Realisierung Rampe + LSW  
erfolgt im Anschluss oder gleichzeitig  
an Niveauanpassung K15

Ausfahrt Emmen - Sprengi  
via Kreisel St. Christoph







Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

Emmen

Einfahrt Rothenburg - Luzern  
via Sprengi

### Legende:

-  provisorische Fahrbahn
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  Abbruch
-  definitives Projekt

Bauphase 4.3

Bauzeit: 8 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Trassearbeiten nördlich und südlich UEF auf der Seite Richtung Basel
- Realisierung Verlängerung Rampe und LSW
- UEF keine Arbeiten

### Verkehrsführung

- Nationalstrasse
  - Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
  - Richtung Süden 1 Spur
  - Richtung Norden 1 Spur
- Anschlüsse
  - Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern nur von Süden her möglich
  - Ausfahrt ab Autobahn nur nach Norden möglich

Situation 1:1'000

Bauphase 5



Realisierung Rampe + LSW  
erfolgt im Anschluss oder gleichzeitig  
an Niveaueinpassung K15

Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Baubereich	2.60
Mittelstreifen	2.23
Baubereich	3.75
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30

Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

Emmen

Bauphase 5

Bauzeit: 6 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Rückbau westlicher Teil der bestehenden Brücke
- Erstellung Mittelabstützung westlicher Teil
- Vorbereitungsarbeiten für den Brückenverschub
- Realisierung Verlängerung Rampe und LSW

### Verkehrsführung

#### Nationalstrasse

- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung aussen, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach aussen verschwenkt








#### Rothenburgstrasse

- Richtung Süden 1 Spur sowie Linksabbieger
- Richtung Norden 1 Spur

#### Anschlüsse

- Einfahrt auf Autobahn von Rothenburg und Emmenbrücke Richtung Luzern möglich
- Ausfahrt Autobahn von Luzern Richtung Rothenburg und Emmenbrücke möglich

### Legende:

-  provisorische Fahrbahn
-  provisorische Fahrbahn N02
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  Abbruch
-  definitives Projekt



Situation 1:1'000

Bauphase 6



Rothenburg

3.00

Für LKW: Ausfahrt Emmen - Sprengi  
via Kreisel St. Christoph

Bern Basel

Autobahn

Gotthard  
Zürich Luzern

Emmen

3.00

Einfahrt Rothenburg - Luzern  
via Sprengi

Bauphase 6

Bauzeit: 1 Woche

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Absenken und Ausfahren Lehrgerüst, Ausschalen Brückenplatte
- Absenken erste Hälfte der Brückenplatte
- Teileinschub der Brückenplatte
- Realisierung Verlängerung Rampe und LSW

### Verkehrsführung






Nationalstrasse

- Keine Verkehrsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
  - Richtung Süden 1 Spur
  - Richtung Norden 1 Spur

Anschlüsse

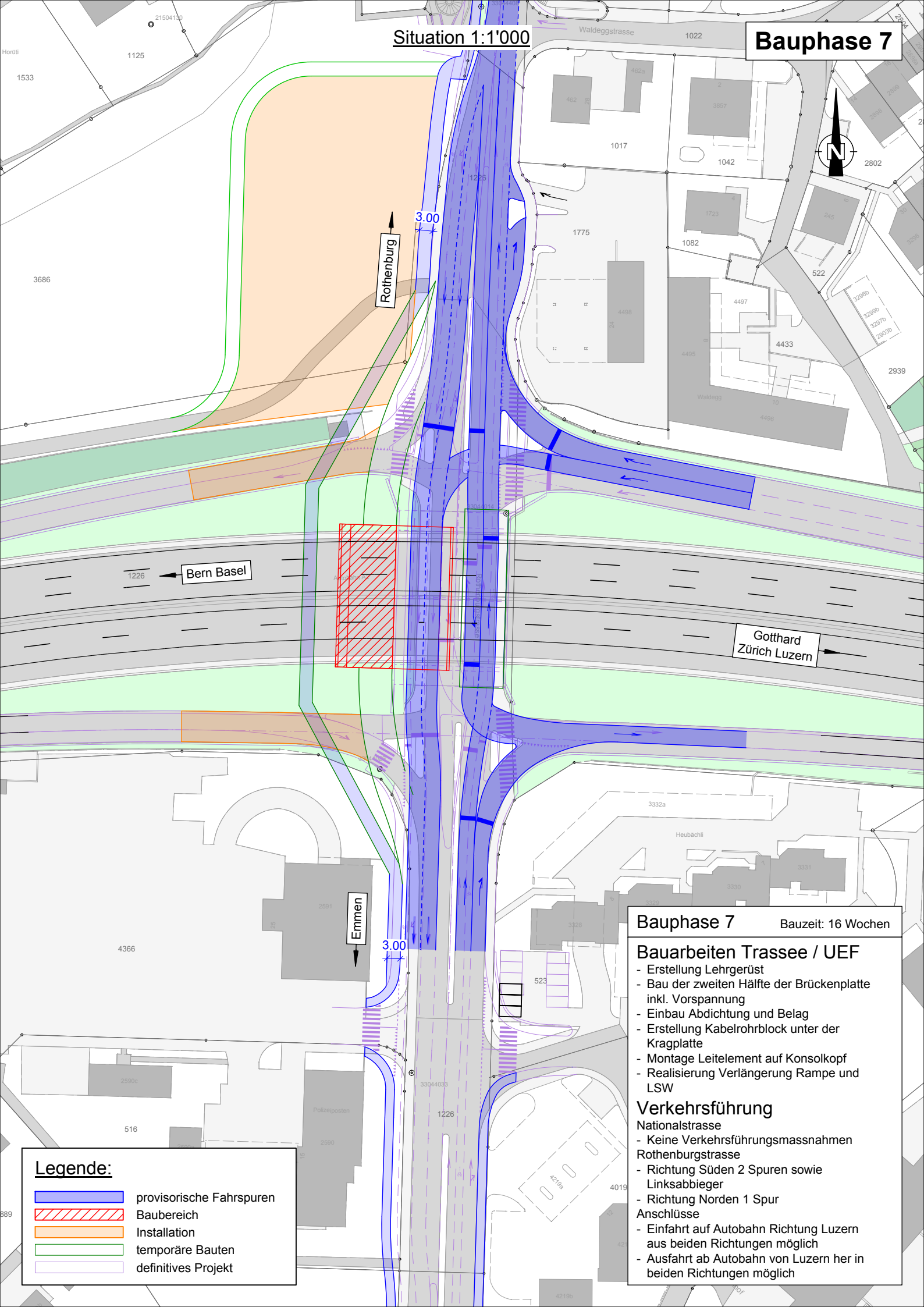
- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern nur von Süden her möglich
- Ausfahrt ab Autobahn für PW in beiden Richtungen und für LKW nur nach Norden möglich

### Legende:

-  provisorische Fahrspuren
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  definitives Projekt

Situation 1:1'000

Bauphase 7



### Legende:

- provisorische Fahrspuren
- Baubereich
- Installation
- temporäre Bauten
- definitives Projekt

Bauphase 7

Bauzeit: 16 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Erstellung Lehrgerüst
- Bau der zweiten Hälfte der Brückenplatte inkl. Vorspannung
- Einbau Abdichtung und Belag
- Erstellung Kabelrohrblock unter der Kragplatte
- Montage Leitelement auf Konsolkopf
- Realisierung Verlängerung Rampe und LSW

### Verkehrsführung

Nationalstrasse

- Keine Verkehrsführungsmassnahmen
- Rothenburgstrasse
- Richtung Süden 2 Spuren sowie Linksabbieger
- Richtung Norden 1 Spur

Anschlüsse

- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern aus beiden Richtungen möglich
- Ausfahrt ab Autobahn von Luzern her in beiden Richtungen möglich







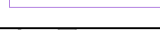
Situation 1:1'000

Bauphase 8

Ausfahrt Emmen - Sprengi  
via Kreisel St. Christoph

Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Baubereich	2.60
Mittelstreifen	2.23
Baubereich	3.75
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30

### Legende:

	provisorische Fahrbahn
	provisorische Fahrbahn N02
	Baubereich
	Installation
	temporäre Bauten
	Abbruch
	definitives Projekt

Bauphase 8

Bauzeit: 6 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Rückbau östlicher Teil der bestehenden Brücke
- Erstellung Mittelabstützung östlicher Teil
- Vorbereitungsarbeiten für den Brückenverschub

### Verkehrsführung

#### Nationalstrasse

- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung aussen, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach aussen verschwenkt

#### Rothenburgstrasse

- Richtung Süden 2 Spuren sowie Linksabbieger
- Richtung Norden 1 Spur

#### Anschlüsse

- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern aus beiden Richtungen möglich
- Ausfahrt ab Autobahn nur nach Norden möglich



Situation 1:1'000

Bauphase 9



Tag: Verkehrsführung im Gegenverkehr  
auf Brücke (jede Richtung einspurig)  
Ein- und Ausfahrten nur beschränkt befahrbar  
Nacht: Einschub Brücke

- Legende:**
- provisorische Fahrspuren
  - Baubereich
  - Installation
  - temporäre Bauten
  - definitives Projekt

Bauphase 9

Bauzeit: 2 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Resteinschub erste Hälfte der Brückenplatte
- Absenken und Ausfahren Lehrgerüst, Ausschalen zweite Hälfte der Brückenplatte
- Absenken zweite Hälfte der Brückenplatte
- Einschub zweite Hälfte der Brückenplatte
- Rückbau Lehrgerüst

### Verkehrsführung

#### Nationalstrasse

- Keine Verkehrsführungsmassnahmen

#### Rothenburgstrasse

- Tag: In jeder Richtung 1 Spur offen
- Nacht: Im Brückenbereich gesperrt

#### Anschlüsse

- Tag: Ein- und Ausfahrten nur beschränkt möglich
- Nacht: Einfahrt nur von Süden her möglich, Ausfahrt nur nach Norden möglich

Situation 1:1'000

Bauphase 10

Ausfahrt Emmen - Sprengi  
via Kreisel St. Christoph

Baubereich	2.60
Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Mittelstreifen	2.23
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30
Baubereich	3.75

Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

Einfahrt Rothenburg - Luzern  
via Sprengi

Bauphase 10

Bauzeit: 6 Wochen

### Bauarbeiten Trasse / UEF

- Schliessen der Längsfuge zwischen den beiden Teilen der Brückenplatte
- Erstellung Werkleitungsverbindung Ostseite
- Erstellung Schleppplatten Ostseite
- Ergänzungen Abdichtung und Belag
- Anpassungsarbeiten an Trasse Ostseite
- Rückbau provisorische Widerlager für Brückenvershub

### Verkehrsführung

#### Nationalstrasse

- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung in Mitte, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach innen verschwenkt

#### Rothenburgstrasse

- Richtung Süden 1 Spur
- Richtung Norden 1 Spur

#### Anschlüsse

- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern nur von Süden her möglich
- Ausfahrt ab Autobahn nur nach Norden möglich

### Legende:

- provisorische Fahrbahn
- provisorische Fahrbahn N02
- Baubereich
- Installation
- temporäre Bauten
- Abbruch
- definitives Projekt

Situation 1:1'000

Bauphase 11



Markierung	0.30
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	3.00
Markierung	0.15
Fahrspur	2.50
Markierung	0.30
Baubereich	2.60
Mittelstreifen	2.23
Baubereich	3.75
Markierung	0.30
Fahrspur	3.75
Markierung	0.15
Fahrspur	3.75
Markierung	0.30

Bern Basel

Gotthard  
Zürich Luzern

Einfahrt Rothenburg - Luzern  
via Sprengi

Bauphase 11

Bauzeit: 8 Wochen

### Bauphasenbeschreibung

- Erstellung Flügelmauern Westseite
- Erstellung Werkleitungsverbindung Westseite
- Erstellung Schleppplatten Westseite
- Ergänzungen Abdichtung und Belag
- Anpassungsarbeiten an Trasse Westseite
- Rückbau provisorische Mittelabstützung für Brückenvershub
- Fertigstellungsarbeiten

### Verkehrsführung

#### Nationalstrasse

- Richtung Luzern 2 Spuren mit Verkehrsführung aussen, Pannestreifen abgebaut
- Richtung Basel 3 Spuren mit reduzierter Breite und nach aussen verschwenkt








#### Rothenburgstrasse

- Richtung Süden 1 Spur
- Richtung Norden 1 Spur

#### Anschlüsse

- Einfahrt auf Autobahn Richtung Luzern nur von Süden her möglich
- Ausfahrt ab Autobahn von Luzern her in beiden Richtungen möglich

### Legende:

-  provisorische Fahrbahn
-  provisorische Fahrbahn N02
-  Baubereich
-  Installation
-  temporäre Bauten
-  Abbruch
-  definitives Projekt